

Venevakuutuksen sisältö muodostuu vakuutus kirjasta, näistä vakuutusehdoista ja yleisistä sopimusehdoista.

1 Vakuutuksen kohde.....1	6.2 Omaisuuden hinnan ja vahingon määrän arvioiminen.....5
1.1 Rajoitukset.....1	6.2.1 Käypä hinta.....5
2 Vakuutuksen voimassaolo.....1	6.2.2 Ikävähennykset.....5
3 Vakuutusturvut.....1	6.3 Korvaamistavat.....5
3.1 Veneilyturva.....1	6.3.1 Korjaaminen.....5
3.2 Varkaus- ja ilkivaltaturva.....1	6.3.2 Kertakorvaus.....5
3.3 Paloturva.....2	6.3.3 Tilalle hankkiminen.....5
3.4 Kuljetus- ja säilytysturva.....2	6.3.4 Lunastus.....6
3.5 Konerikkoturva.....2	6.3.5 Varkausvahingon korvaamisen lisäedellytykset.....6
3.6 Rahoitusturva.....2	6.4 Omavastuu ja muut vähennykset.....6
3.7 Venevastuuturva.....2	6.4.1 Omavastuu.....6
4 Venevakuutuksen korvauspiirin yleiset rajoitukset.....3	6.4.2 Henkilön menettelyn vaikutus.....6
5 Ohjeet vahinkojen välttämiseksi.....3	6.4.3 Verolainsäädännön vaikutus.....6
5.1 Omaisuuden turvallinen käyttö ja säilytys.....3	6.4.4 Vähennysten laskemisjärjestys.....6
5.2 Lukitus.....4	6.5 Vakuutusmaksu.....6
5.3 Paloturvallisuus.....4	6.5.1 Vakuutusmaksuun vaikuttavat seikat.....6
6 Vahinkojen korvaaminen.....4	6.5.2 Bonusoikeus.....6
6.1 Korvaamisen perusteet.....4	7 Vakuutuksen päätyminen.....6
6.1.1 Väliön esinevahinko ja muut korvattavat kustannukset.....4	
6.1.2 Vahingontarkastus.....4	
6.1.3 Korvaamisen rajoitukset.....4	

1 Vakuutuksen kohde

Vakuutus koskee **veneeksi runkoa, moottoreita, purjeita ja takilaa**. Niiden lisäksi se koskee myös

- 1) veneeseen kiinteästi asennettuja tai lukitussa tilassa säilytettyjä veneilyvarusteita ja veneilyssä tarvittavia elektronisia laitteita ohjelmistoineen; tällaisia ovat esimerkiksi tutkat, plotterit
- 2) veneen pelastuslaitteita ja apuvälineitä, jolla on moottorin teho enintään 15 hevosvoimaa (11 kW)
- 3) veneen säilytyspukkejat, rekisteröimätöntä traileria ja vastaavia säilytysvarusteita 1 500 euroon asti
- 4) veneeseen kiinteästi asennettuja vapatelineitä
- 5) veneessä säilytettäviä, veneessä tarvittavia työkaluja ja varaosia
- 6) veneeseen kiinteästi asennettuja keulapotkureita ja kalastukseen käytettäviä keulasähkömoottoreita.

Näissä ehdoissa veneellä tarkoitetaan **vakuutuksen kohdetta**, myös vesiskootteria, ellei toisin ole mainittu.

1.1 Rajoitukset

Vakuutuksen kohteena eivät ole

- 1) Kodin ja huvilan irtaimisto
- 2) turvallisuus- tai viranomaismääräysten vastaiset tai niiden vastaisesti asennetut osat tai laitteet
- 3) veneen- tai moottorin erikoismaalaukset, teippaukset ja koristelut, jotka eivät liity veneen alkuperäiseen varusteluun
- 4) muualla kuin veneessä säilytettävät työkalut, varaosat tai osien kaksoiskappaleet
- 5) moottoriveneiden- ja vesiskoottereiden kilpakäyttöön tarkoitettut varusteet, rakenteet, moottorit ja moottorin osat
- 6) kilpailukäyttöön tarkoitettut potkurit
- 7) jälkiasennetut polttoaineensyötön ja moottorinohjauksen osat, ohjelmoinnit sekä muut moottorin tehon tai väännön lisäämiseksi tarkoitettut osat tai ohjelmoinnit, sekä muut viritysosat
- 8) irralliset latausasemat ja muut akkujen tai ajoakkujen lataamisen käytettävät laitteet ja johdot, lukuun ottamatta irrallisena mukana kuljettavaa sähkömoottorin ajoakkujen latausjohtoa sen ollessa säilytettävänä veneessä tai latauksen aikana veneeseen yhdistettynä.

2 Vakuutuksen voimassaolo

Vakuutus on voimassa

- Ruotsin, Suomen, Norjan ja Tanskan vesistöissä ja aluevesillä (lukuun ottamatta Färsaaria, Islantia ja Grönlantia)
- Itämerellä ja sen lahdissa lukuun ottamatta Venäjän aluevesiä
- Kielin kanavassa sekä Kattegattissa ja Skagerakissa Lindesnes-Helgoland-Wilhelmshaven -linjan itäpuolella
- sekä Saksan pohjoisilla aluevesillä Bremerhaven-Hamburg -linjan pohjoispuolella
- maasäilytyksessä Ruotsissa, Suomessa, Norjassa ja Tanskassa sekä kuljetuksissa niiden välillä.

Muualle suuntautuvia matkoja varten vakuutus voidaan myöntää vain siirtopurjehduksiin muista Euroopan maista Suomeen ja purjehduskilpailuihin Euroopassa. Tällaisesta vakuutuksesta tulee **sopia erikseen kutakin matkaa varten**. Jos vakuutus myönnetään, niin laajennettu voimassaoloalue merkitään vakuutus kirjasi.

Vakuutus ei ole voimassa osallistuttaessa moottorivene- tai vesiskootterikilpailuun, reittiajotapahtumaan tai niiden harjoituksiin.

Vakuutus ei ole voimassa vuokrauksissa tai charter-käytössä.

3 Vakuutusturvut

Vakuutuksen laajuus riippuu valitsemistasi vakuutusturvista, jotka on lueteltu vakuutus kirjallasi. Vakuutukseen voivat sisältyä alla kerrotut vakuutusturvut.

3.1 Veneilyturva

Veneilyturvasta korvataan karilleajot ja muut vesillä sattuneet törmäykset johonkin esineeseen, kuten laituriin, uppotukkiin tai toiseen alukseen. Lisäksi siitä korvataan veneelle tai sen mastolle ja takilalle muustakin ulkoisesta syystä äkillisesti ja ennalta arvaamattomasti tapahtuneet vahingot.

Myös veneen äkillinen ja ennalta arvaamaton vaurioituminen korvataan veneilyturvasta, kun se johtuu veden tunkeutumisesta veneeseen rungon, läpiviennin, putken tai putkilitoksen rikkouduttua äkillisesti ja ennalta arvaamatta.

Varkauden, käyttövarkauden tai veneen luvattoman käytön yhteydessä tapahtunut tai veneen sisätiloihin kohdistunut vahinko korvataan vain, jos vakuutuksen kohde oli ehtokohdassa 3.2 (Varkaus- ja ilkivaltaturva) kerrotulla tavalla lukittu tai lukitussa säilytystilassa. Vakuutuksenottajan tulee olla tehnyt poliisiviranomaiselle rikosilmoitus ja vaadittava rikoksesta epäillyn henkilön syyteeseen asettamista.

3.2 Varkaus- ja ilkivaltaturva

Varkaus- ja ilkivaltaturvasta korvataan

- veneelle aiheutettu tahallinen ilkvälta
- veneen käyttövarkaus, luvaton käyttö tai sellaisen yritys
- murtautuminen lukittuun veneeseen tai veneen lukittuun tilaan
- lukittuun veneen tai sen lukittuun moottorin varkaus tai varkauden yritys

- vene on lukittu, kun sen moottorin käynnistysavaimet on poistettu, säilytystilat on lukittu ja lukot täyttävät suojaustehtävänsä, ja veneen tai sen säilytystilojen lukitsemiseen käytettävät avaimet on poistettu veneestä ja sen välittömästä läheisyydestä
- perämoottori tulee olla lukittu tai kiinnitetty läpikuluttamalla veneen runkoon
- trailerilla oleva vene tai vesiskootteri katsotaan lukituksi vain, kun sekä vakuutuksen kohde että traileri on lukittu. Traileri katsotaan lukituksi vain, kun se on lukittu aisalukolla, vannelukolla tai ketjulla ja lukolla.
- vartioimattomassa vesi- tai maasäilytyksessä oleva pienvene (alle 5,5 m), jolla tai vesiskootteri katsotaan lukituksi vain, kun se on teon tapahtumahetkellä ollut lukittuna laituriiin tai muuhun kiinteään kohteeseen, ellei se ole muutoin lukitussa säilytystilassa.

Ilkivaltaturvasta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutettu toisella veneellä.

Varkauden, käyttövarkauden tai veneen luvattoman käytön yhteydessä tapahtunut tai veneen sisätiloihin kohdistunut vahinko korvataan vain, jos vakuutuksen kohde oli edellä kerrotulla tavalla lukittu tai lukitussa säilytystilassa. Vakuutuksenottajan tulee olla tehnyt poliisiviranomaiselle rikosilmoitus ja vaadittava rikoksesta epäillyn henkilön syyteeseen asettamista.

3.3 Paloturva

Paloturvasta korvataan äkillinen ja ennalta arvaamaton esinevahinko, jonka syynä on irti päässyt tuli.

Siitä korvataan myös veneeseen suoraan kohdistuneesta salamanskusta aiheutunut vahinko, kun salamanskusta jää näkyvä jälki.

Varkauden, käyttövarkauden tai veneen luvattoman käytön yhteydessä tapahtunut tai veneen sisätiloihin kohdistunut palovahinko korvataan vain, jos vakuutuksen kohde oli ehtokohdassa 3.2 (Varkaus- ja ilkivaltaturva) kerrotulla tavalla lukittu tai lukitussa säilytystilassa. Vakuutuksenottajan tulee olla tehnyt poliisiviranomaiselle rikosilmoitus ja vaadittava rikoksesta epäillyn henkilön syyteeseen asettamista.

3.4 Kuljetus- ja säilytysturva

Kuljetus- ja säilytysturvasta korvataan veneelle vesille laskettaessa, vesiltä nostettaessa sekä maakuljetuksen tai maasäilytyksen aikana äkillisesti ja ennalta arvaamattomasti syntyneet vauriot.

3.5 Konerikkoturva

Konerikkoturvasta korvataan päämoottorin, voimansiirron tai potkurin sisäisestä syystä äkillisesti ja ennalta arvaamatta aiheutunut rikkoutuminen sen vakuutuskauden loppuun, kunnes moottori on 13 vuotta vanha.

Voimassa olevan takuun piiriin kuuluvia rikkoutumisia ei kuitenkaan korvata. Myös sellaiset vahingot jäävät korvaamatta, joiden syynä on esimerkiksi huolto-ohjeiden tai huollon laiminlyönti, virittäminen tai sopimattomat tai virheelliset osat tai materiaalit. Veneen kuljettajan virheellisestä toiminnasta seuranneet vahingot jäävät myös korvattavuuden ulkopuolelle.

Varkauden, käyttövarkauden tai veneen luvattoman käytön yhteydessä tapahtunut konerikko korvataan vain, jos vakuutuksen kohde oli ehtokohdassa 3.2 (Varkaus- ja ilkivaltaturva) kerrotulla tavalla lukittu tai lukitussa säilytystilassa. Vakuutuksenottajan tulee olla tehnyt poliisiviranomaiselle rikosilmoitus ja vaadittava rikoksesta epäillyn henkilön syyteeseen asettamista.

3.6 Rahoitusturva

Rahoitusturvasta maksetaan korvausta veneen omistavalle rahoitusyhtiölle silloin, kun korvaus evättäisiin tai korvausta alennettaisiin Yleisten sopimusehtojen kohtien 5.1 tai 5.2 tai 6.1 perusteella.

Rahoitusturva on voimassa vain veneen omistavan rahoitusyhtiön hyväksi. Ifillä on oikeus vaatia maksamansa korvaus takaisin rahoituksella veneen ostaneelta tai vahingon aiheuttajalta.

Korvauksen ylärajana on rahoitusyhtiön vahinkohetkellä erääntymätön saatava, enintään kuitenkin syntyneen vahingon määrä. Korvausta ei makseta erääntyneistä, maksamatta jääneistä rahoituseristä. Korvauksesta voidaan vähentää vakuutukseen kohdistuvat erääntyneet, maksamattomat vakuutusmaksut.

Rahoitusturvan omavastuu on vakuutustapahtumaan sovellettavan omavastuun suuruinen.

3.7 Venevastuuturva

Venevastuuturvasta korvataan vakuutuksen kohteena olevan veneen käytöstä toiselle aiheutettu äkillinen henkilö- tai esinevahinko, josta vakuutettu henkilö on voimassa olevan oikeuden perusteella korvausvastuussa. Vahingon tulee liittyä veneen olemiseen vesillä, telakoituna tai kuljetettavana.

Vakuutettuja henkilöitä ovat päällikön ominaisuudessa sellainen veneen omistaja, haltija ja heidän luvallaan venettä kuljettanut henkilö, jolla on olosuhteisiin nähden riittävä ikä, kyky ja taito ja mahdollisesti edellytettävä kuljettajan kirja.

Venevastuuturvasta ei korvata

- 1) vahinkoa, joka on aiheutunut vakuutuksen kohteena olevalle veneelle.
- 2) omaisuusvahinkoa, joka on aiheutunut vakuutetulle henkilölle tai hänen kanssaan samassa taloudessa asuvalle henkilölle. Henkilön asuntona pidetään väestörekisteriin merkittyä osoitetta.
- 3) veneen päällikölle, omistajalle, haltijalle tai kuljettajalle aiheutunutta henkilövahinkoa.
- 4) vahinkoa, josta vakuutettu henkilö on vastuussa yksinomaan sopimuksen, sitoumuksen tai lupauksen perusteella, eikä korvausvastuuta olisi ilman näitä sitoumuksia.
- 5) vahinkoa, joka aiheutuu omaisuudelle, jonka vakuutettu henkilö tai joku muu hänen lukuunsa on ottanut valmistaakseen, asentaakseen, korjatakseen, kuljettaakseen, säilyttääkseen taikka muulla tavoin käsitelläkseen tai huolehdittavakseen.
- 6) vahinkoa, joka aiheutuu omaisuudelle, jonka vakuutettu henkilö tai joku toinen hänen puolestaan on vuokrannut tai lainannut.
- 7) vahinkoa, joka aiheutuu vakuutuksen kohteena olevan veneen vetämälle vesihiihtäjälle tai veneen vetämän laitteen tai esineen matkustajalle tai kuljettajalle, eikä heidän varusteilleen.
- 8) vahinkoa, joka aiheutuu osallistuttaessa moottoriveneellä tai vesiskootterilla kilpailuun tai sen harjoitukseen.

Venevastuuturvasta ei myöskään korvata

- sakkoa, sopimussakkoa tai muuta sen kaltaista seuraamusta.
- vahinkoa, joka on aiheutunut työharjoittelussa, työssä tai muussa ansiotoiminnassa, ellei kyse ole veneen vuokrakäytöstä ja siitä on maininta vakuutus kirjassa.
- vahinkoa, joka on aiheutunut vakuutetun henkilön ansiotoimintaan tai työharjoitteluun tarkoitetulle omaisuudelle.

Vakuutuksesta ei korvata kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet virheellisen tai puutteellisen työsuorituksen korjaamisesta tai uudelleen suorittamisesta.

Korvauksen määrääntyminen

Korvauksen määräämisessä sovelletaan vahingonkorvauslakia.

Henkilövahingoissa sairaanhoitokustannukset korvataan julkisen terveydenhuollon yleisen maksuluokan mukaisen taksan mukaan.

Jos vahinkoa kärsinyt on itse myötävaikuttanut vahinkoon, vakuutuksesta korvataan vain vakuutetun vastuulla oleva osa vahingosta.

Jos useampi henkilö on velvollinen korvaamaan saman vahingon, korvataan vakuutuksesta vain se osa vahinkoa, joka vastaa vakuutetun osuutta vahingon aiheuttajana tai vakuutetun vahinkotapahtumasta saamaa hyötyä. Vakuutuksesta korvataan enintään vahingon aiheuttaneiden henkilöiden lukumäärän mukaan määräytyvä osuus kokonaisvahingosta, ellei vakuutettu näytä muuta toteen.

Ifin korvausvelvollisuuden ylärajana on vakuutuskirjaan merkitty vakuutusmäärä. Samasta teosta tai laiminlyönnistä aiheutuneet vahingot katsotaan yhdeksi vakuutustapahtumaksi.

If selvittää, onko vakuutettu velvollinen maksamaan vahingonkorvausta ilmoitetusta tapahtumasta ja neuvottelee korvauksen vaahtijan kanssa. Jos vakuutettu henkilö itse korvaa vahingon, sopii siitä tai hyväksyy vaatimuksen, tämä ei sido Ifiä, jos korvauksen peruste ja määrä eivät ole oikeat.

Jos If on ilmoittanut vakuutetulle olevansa valmis sopimaan vakuutusmäärän puiteissa sopimuksen vahingonkärsineen kanssa hänen vahinkojensa korvaamisesta, mutta vakuutettu henkilö ei siihen suostu, If ei ole velvollinen korvaamaan sen jälkeen aiheutuneita kustannuksia eikä selvittämään asiaa enempää.

4 Venevakuutuksen korvauspiirin yleiset rajoitukset

Venevakuutuksesta ei korvata vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet

- 1) Suunnittelu-, käsittely-, materiaali- tai työvirheistä, kuten
 - virheellisestä suunnittelusta tai asennuksesta
 - osan tai varusteen virheellisestä käsittelystä- tai käytöstä
 - rakenne-, valmistus- tai työvirheistä
 - sopimattomista tai virheellisistä osista tai materiaaleista
 - veneen korjaamiseen käytetyistä sopimattomista tai laadulta ilmeisen heikoista osista ja materiaaleista
- 2) Vähitellen syntyneistä tapahtumista, kuten
 - kulumisesta, syöpmisestä, ruostumisesta, osmoosista tai aineen väsymisestä. Tällaisia ovat esimerkiksi läpivientien tiivistyksen kulumisesta tai syöpmisestä tai läpivientien muoviletkujen kovettumisesta aiheutuneet vahingot.
 - hankaantumisesta, naarmuuntumisesta, haalistumisesta tai likaantumisesta
 - lahoamisesta, homehtumisesta, sienettymisestä, kosteudesta tai kondenssivedestä
- 3) veneessä olleen henkilön, eläimen tai esineen liikkumisesta
- 4) veneen rikkoutumisesta aallokossa ajamisen seurauksena
- 5) veden kertymisestä veneeseen, joka on seurausta sadevedestä, aallosta tai aallokosta, tulpan irtoamisesta tai pilssipumpun toimimattomuudesta
- 6) veneen runkorakenteen vuotamisesta ilman ulkoista syytä
- 7) kuumuudesta, kuivuudesta, sadevedestä, pakkasesta, lumesta, jäästä tai jäätymisestä
- 8) veneelle sen säilytyskatoksen vaurioitumisesta lumen, jään tai veden painosta
- 9) huollon- tai ylläpidon laiminlyönnistä
- 10) veneen, sen osan tai varusteen valmistajan, maahantuojan tai myyjän antamien käyttöohjeiden noudattamatta jättämisestä
- 11) luonnonilmiön aiheuttamasta tulvasta, vedenpinnan tason vaihtelusta tai jäiden liikkumisesta
- 12) hyönteisistä tai tuhoeläimistä
- 13) katoamisesta, unohtamisesta tai veteen putoamisesta
- 14) petoksesta, kavalluksesta tai vastaavanlaisesta rikoksesta tai sopimuksen rikkomisesta
- 15) sähkölaitteelle, johdolle, johtosarjalle tai moottorin elektroniselle ohjausyksikölle, jos vahinko on aiheutunut niiden tai niihin liittyvien johtojen tai johtosarjan ylikuumentumisesta, oikosulusta, ylijännitteestä, alijännitteestä tai muusta sisäisestä rikkoutumisesta
- 16) veneelle sen voimanlähteenä käytettyjen akkujen ylläpidon seurauksena
- 17) ylikuumentumisesta tai räjähdyksestä veneen moottorissa, jäähdytysjärjestelmässä tai pakoputkistossa
- 18) öljystä, saastuneesta vedestä tai virheellisestä tai epäpuhtaasta polttoaineseoksesta
- 19) moottorille ja laitteille sekä voimansiirrolle niiden teknisestä viasta, ellei vakuutuksessa ole konerikkoturva
- 20) veneen tai sen varusteiden sisäisestä rikkoutumisesta, ellei kysymyksessä ole konerikkoturvaan sisältyvä vahinko
- 21) vahinkoa, joka johtuu vesisuihkulaitteeseen imeytyneistä vieraista esineistä ja materiaaleista, esimerkiksi hiekasta, kivistä, levästä tai muista epäpuhtauksista
- 22) veneen moottorille ja sen lisälaitteille, vaihteistolle, voimansiirtolaitteistolle tai jäähdytysjärjestelmälle puutteellisesta öljyn tai jäähdytysnesteen kierrosta.

Korvattavia vahinkoja eivät myöskään ole

- 23) alumiiniveneiden sellaiset rungon kulumat, naarmut ja painaumat, joilla ei ole vaikutusta veneen turvalliseen käyttöön.

Venevakuutuksesta ei korvata puhtaita varallisuusvahinkoja eikä tapahtumia, joita ei voida ajan, paikan ja tapahtumien osalta tarkasti määrittellä. Siitä ei myöskään korvata muulle kuin vakuutuksen kohteena olevalle veneelle aiheutuneita vahinkoja.

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoja, jotka voidaan korvata jonkin erityislain, takuun, tavaran virheen, tuotevastuun, muun sitoumuksen tai vakuutuksen perusteella taikka julkisista varoista. If ei myöskään vastaa korjaustyön laadusta.

5 Ohjeet vahinkojen välttämiseksi

Suojeluohjeissa on tavallisimpia varoituskeinoja, joilla vahinkoja voidaan välttää ja minimoida. Vakuutuksenottajan, vakuutetun tai heihin lain mukaan samaistettavan henkilön tulee noudattaa suojeluohjeita. Suojeluohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa sen, ettei korvausta makseta tai se maksetaan alennettuna.

5.1 Omaisuuden turvallinen käyttö ja säilytys

- 1) Älä kuljeta venettä sairaana, väsyneenä tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- 2) Noudata vesiliikennelain 6 pykälän määräyksiä veneen kuljettajan kelpoisuudesta.
- 3) Noudata valmistajan ohjeita veneen ja sen varusteiden huollosta, käytöstä ja varustelusta.
- 4) Veneen tulee olla merikelpoinen, riittävästi varusteltu ja miehitetty ottaen huomioon veneen tyyppi, koko ja kulkualue.
- 5) Huolehdi, että silloin kuin venettä ei käytetä, se on tarpeellisen valvonnan alaisena ja turvallisesti kiinnitettynä.
- 6) Vene tulee pitää tyhjänä vedestä. Poista veneeseen kertynyt vesi ja varmista vedenpoistojärjestelmän toiminta. Automaattisen pilssipumpun pitää olla toiminnassa. Mikäli veneessä ei ole automaattista pilssipumpua, tulee huolehtia muulla tarkoituksenmukaisella tavalla veden poistumisesta veneestä. Veneen avotilan tyhjennysjärjestelmän tulee täyttää tehtävänsä.
- 7) Vesilinjan alapuolisissa läpivienneissä tulee käyttää kahta letkunkriistintä.
- 8) Pysäköi ja kiinnitä veneen keula vallitsevaan tuulen ja aallokon suuntaan, aina kun se on mahdollista.
- 9) Kiinnitä vene soveltuvilla varusteilla varautuen tuuleen, aallokkoon ja ohi ajavien aluksien peräaaltoihin.
- 10) Veneen kiinnitysköysien, joustimien ja kiinnityshelojen paksuuden ja vetolujuuden pitää olla riittävät veneen kokoon nähden.
- 11) Purjeet tulee olla pakattu ja sidottu huolellisesti. Varmista aina rullapurjeen sidonta ylimääräisellä köydellä.
- 12) Telakoi maissa säilytettävä vene niin, etteivät aallokko, routa, jään liikkeet tai veden pinnan nousu voi sitä vaurioittaa.
- 13) Maasäilytyksessä veneen tulee olla asianmukaisesti tuettu ja kestää säätilan vaihtelun aiheuttamat rasitukset.
- 14) Kuljettaessasi venettä käytä vain sellaista traileria ja ajoneuvoyhdistelmää, joka soveltuu vakuutetun veneen kuljettamiseen ja kiinnitä vene siten että se ei pääse vaurioitumaan kuljetuksen aikana. Tarkista kiinnitys myös kuljetuksen aikana.
- 15) Poista tai kiinnitä kuomut ja muut varusteet kuljetuksen ajaksi siten, etteivät ne pääse vaurioitumaan tai vaurioittamaan venettä kuljetuksen aikana.
- 16) Älä jätä venettä sellaiseen paikkaan tai sellaiseen kuntoon, missä se on omiaan kiinnittämään rikosentekijöiden huomion.
- 17) Älä jätä veneeseen näkyville arvokasta tai varkaustaltista omaisuutta.

5.2 Lukitus

- 1) Lukitse perämoottori siihen tarkoitettulla perämoottorilukolla tai kiinnitä se läpikuluttamalla veneen peräpeiliin.
- 2) Kun et ole veneessä, lukitse kaikki säilytystilat. Säilytä veneen varusteet lukitussa tilassa tai kiinnitä ne sillä tavalla, että niitä ei saa irti ilman työkaluja.
- 3) Säilytä veneestä irrotetut varusteet ja perämoottorit lukitussa tilassa.
- 4) Vesiskootteri tulee lukita veneilykäyttöön tarkoitetuilla lukitusvälineillä ja varustaa toimivalla käynnistysenestolla.

5.3 Paloturvallisuus

- 1) Noudata viranomaisten paloturvallisuusmääräyksiä ja varmista, että veneessä on hyväksytyt ja vuosittain tarkastetut sammutusvarusteet.
- 2) Älä säilytä veneessä tai sen säilytysuojassa lainsäädännön sallimaa määrää enempiä palavia nesteitä tai nestekaasua (Asetus vaarallisten kemikaalien käsittelystä ja varastoinnista 20.12.2012/855).
- 3) Tarkista nestekaasulaitteiden toiminta sekä niiden putkistojen ja letkujen tiivys huolellisesti vuosittain.
- 4) Asuttavassa veneessä tulee olla toimintakuntoinen palovaroitin ja kaasuvaroitin.
- 5) Säilytä polttoainetta vain viranomaisten hyväksymissä, polttoaineen säilytykseen tarkoitetuissa astioissa. Älä täytä veneessä irrallisia polttoaineen säilyttämiseen käytettäviä astioita.
- 6) Tuuleta moottori- ja tankkitilat huolella polttoainetankkauksen yhteydessä.
- 7) Korjaa vialliset 220 voltin sähkölaitteet viipymättä. Älä käytä niitä ennen korjaamista.
- 8) Teetä sähköasennukset, litium-akkujen asennukset ja 220 voltin sähkölaitteiden korjaukset hyväksytyillä sähköasennus- ja huoltoliikkeillä ja säilytä vuotomittauspöytäkirja.
- 9) Mikäli maasähkölataukseen on käytettävissä CEE-mallista pistoketta, älä käytä CEE-Schuko adapteria.
- 10) Veneen akkujen tulee olla irrotettuina muusta sähköjärjestelmästä telakoinnin aikana.
- 11) Älä käytä irrallisia lämmityslaitteita silloin, kun veneessä ei olla. Käytä vain veneiden, autojen tai moottorikäyttökonien sisätilojen lämmitykseen tarkoitettuja tai palo- ja sähköturvallisuudeltaan vähintään niitä vastaavia lämmityslaitteita.
- 12) Valvo, ettei veneen säilytysuojassa tai veneen säilytystiloissa, joissa on herkästi syttyviä aineita tai materiaaleja, tupakoida tai käytetä avotulta.
- 13) Älä tee tulitöitä veneessä, veneen läheisyydessä tai säilytystilassa.
Tulitöitä ovat työt, joissa esiintyy kipinöintiä tai joissa käytetään liekkiä tai muuta lämpöä ja joista aiheutuu palonvaaraa. Sellaisia ovat mm. kaasu- ja kaarihitsaus, polttoliekkaus, laikkaleikkaus ja metallien hionta sekä työt, joissa käytetään kaasupolintaa, muuta avotulta tai kuumailmapuhallinta. Jos tulityön tilapäinen tekeminen on välttämätöntä, varaa alkusammutuskalustoksi vähintään kuuden kilon A-B-C-teholuokan käsiammutin, sammutuspeite ja paineellinen vesiletku. Jos paineellista vesiletkua ei ole saatavilla, varaa 50 litraa vettä irtoastioihin. Suojaa syttyvät kohteet ja poista syttyvä irtotavara. Vartioi paikkaa työn aikana ja vähintään kaksi tuntia sen päättymisen jälkeen.

6 Vahinkojen korvaaminen

Tee korvaushakemus viimeistään vuoden kuluessa siitä, kun olet saanut tietää mahdollisuudestasi saada korvausta (ja joka tapauksessa 10 vuoden kuluessa vakuutustapahtuman sattumisesta). Sen jälkeen oikeus korvaukseen on vanhentunut.

Vahingon uhatessa sinun tulee mahdollisuuksiesi mukaan pyrkiä estämään sen syntyminen. Jos vahinko on jo tapahtunut, sinun tulee mahdollisuuksiesi mukaan pyrkiä rajoittamaan sen laajuutta ja seurauksia vakuutussopimuslain ja yleisten sopimusehtojen kohdan 5 määräysten mukaisesti.

6.1 Korvaamisen perusteet

Vakuutuksen kohteet ja niille valitut turvat on merkitty vakuutuskirjaan. Vakuutuksen tulee olla voimassa vahingon tapahtumishetkellä.

6.1.1 Väliön esinevahinko ja muut korvattavat kustannukset

Vakuutuksesta korvataan vakuutuksen kohteelle vakuutuksen voimassaoloaikana äkillisesti ja ennalta arvaamatta sattuneesta tapahtumasta aiheutunut väliön esinevahinko sovittun turvan mukaisesti, ellei vakuutus kirjassa ole muuta mainittu.

Vakuutuksesta korvattavan väliön esinevahingon yhteydessä korvataan lisäksi kohtuulliset

- vahingon torjumis- ja rajoittamiskustannukset
- kustannukset lfin kanssa ennalta sovitusta hylyn poistamisesta, kun se on merenkulun tai ympäristön turvallisuuden kannalta välttämätöntä
- kustannukset veneen välttämättömästä kuljetuksesta korjaamoon sekä veneen nostosta ja laskusta, jos niistä on ennalta sovittu lfin kanssa
- anastetun veneen noutamis- tai palauttamiskustannukset
- ylimääräiset kustannukset veneessä matkalla olleiden henkilöiden välttämättömästä kotiinpaluusta (enintään 1 000 euroa).

6.1.2 Vahingontarkastus

lfile on varattava tilaisuus vahingon tarkastamiseen.

Vakuutuksesta ei makseta korvausta, jos vakuutuksenottaja tai vakuutettu ei salli vahingon tai sen syyn selvittämiseksi tarpeellisten toimenpiteiden suorittamista tai anna niiden toteuttamiseksi tarvittavaa suostumusta. Sinun tulee myös osallistua vahingon selvittelyyn vahinkopaikalla ja myötävaikuttaa vahingon syyn selvittämiseen.

Ennen korvauspäätöksen tekemistä on vahingosta aiheutuneista kustannuksista kokonaan vastuussa veneen omistaja tai haltija.

lf ei vastaa korjaustyön laadusta. lfin tekemä vahingon tarkastus, korjaajan osoittaminen tai muu vahingon tekninen selvittely ei myöskään ole osoitus vahingon kuulumisesta vakuutuksesta korvattavaksi tai että lf olisi työn tilaajana tai maksajana.

6.1.3 Korvaamisen rajoitukset

Vakuutuksesta ei korvata

- 1) omaisuuden arvon alentumista eikä vanhan ja uuden pinnan mahdollisia värisävyeroja
- 2) korjauksen yhteydessä tehtyjä erillisiä muutos- tai parannustöitä eikä muita vahinkoon liittymättömiä kustannuksia, huoltotöitä, tarvikkeita tai tilapäiskorjauksia
- 3) omaisuuden tavanomaisen käytön aiheuttamaa kulumista vahinkotapahtuman yhteydessä
- 4) vahingon selvittelyyn tai vahinkoon välillisesti liittyvistä kustannuksista. Sellaisia ovat esimerkiksi puhelin- ja matkakulut, oma ajankäyttö ja ansionmenetykset tai muut vastaavanlaiset kustannukset.
- 5) kustannuksia veneen, sen varusteiden tai varaosien kuljettamisesta tai korjaamisesta tavanomaisesta olennaisesti poikkeavalla tavalla (esimerkiksi työskentelemällä ajan säästämiseksi yli- ja pyhätoissa)
- 6) kustannuksia, jotka johtuvat lakosta tai työnseisauksesta
- 7) varaosan tai varusteen toimituksen viivästyisestä taikka siitä, että niitä ei ole yleisesti kaupan tai niiden valmistus on l opetettu
- 8) ylimääräisiä tai hukkaan menneitä kuluja tai maksuja siitä, että korjaustyö on suoritettu talvitelakoinnin yhteydessä tai aikana.

Korvausta voidaan alentaa, jos

- 1) korjauksen yhteydessä uusitaan kuluneita, ruostuneita, syöpyneitä tai käyttökelpoisuuttaan menettäneitä osia tai tehdään veneen arvoa nostavia maalauks- tai verhoilutöitä
- 2) veneen kunto on korjauksen seurauksena parempi kuin ennen vahingon tapahtumista.

lfillä on laaja yhteistyökumppaniverkosto, joka tuottaa kustannustehokkaasti ja laadukkaasti vakuutuksesta korvattaviin vahinkoihin liittyviä palveluita. Jos veneen korjaaminen, tai muu palvelu tai varaosat hankitaan muulta kuin lfin nimeämältä palveluntuottajalta tai myyjältä, niiden kustannukset korvataan enintään sen suuruisina, kuin ne olisivat syntyneet käytettäessä lfin nimeämää palveluntuottajaa.

6.2 Omaisuuden hinnan ja vahingon määrän arviointi

6.2.1 Käypä hinta

Korvauksena maksetaan enintään käyvän hinnan mukainen määrä. Vahingon määrä lasketaan veneen, sen osan tai varusteiden käyvän hinnan mukaisesti.

Käypä hinta on käteishinta, joka vahinkohetken markkinatilanteessa veneestä tai sen varusteista - huomioon ottaen niiden kunto - olisi yleisesti saatavissa, kun niitä pidetään myytävänä tarkoituksen mukaisella tavalla. Jos vakuutuskirjaan on merkitty enimmäiskorvausmäärä tai vakuutusmaksun perusteeksi ilmoitettu arvo, ne eivät ole todiste käyvästä hinnasta.

Osamaksu- tai rahoitussopimuksen velkojalle maksettavan korvauksen ylärajana on vahinkohetkellä erääntymättömän saatavan määrä, enintään kuitenkin vahingon määrä. Leasingille antajalle maksettavan korvauksen ylärajana on veneen kirjanpitoarvo vahinkohetkellä, enintään kuitenkin vahingon määrä.

Korvausta ei makseta maksamatta jääneistä osamaksu-, rahoitus-, vuokra-, leasingvuokraeristä.

6.2.2 Ikävähennykset

Ikävähennystaulukossa mainittujen esineiden käypä hinta määritellään esineen iän perusteella. Ikävähennys on enintään 60 prosenttia.

Ikävähennys lasketaan uuden vastaavan esineen käteishinnasta. Sen ensimmäisenä ikävuotena pidetään valmistumisvuotta, ja se päättyy kalenterivuoden vaihtuessa riippumatta siitä, mihin aikaan vuodesta esine on otettu käyttöön.

Ikävähennystä ei tehdä, jos ikävähennystaulukossa mainittu esine on ostettu uutena ja vahinko on sattunut yhden vuoden kuluessa ostohetkestä. Silloin käypänä hintana pidetään uuden vastaavan esineen käteishintaa, lukuun ottamatta hiilikuitu- ja kevlarpurjeita sekä muita erikoispurjeita.

Esineen korjauskustannuksia korvataan enintään ikävähennystaulukon perusteella laskettuun hintaan asti, vaikka korjauskustannukset olisivatkin tätä suuremmat.

Jos moottori tai vetolaitte on vaurioitunut korjauskelvottomaksi, ikävähennystaulukkoa ei sovelleta. Silloin korvaus niistä maksetaan ehtokohdan 6.2.1 mukaisen käyvän hinnan perusteella.

Ikävähennystaulukko	Vähennys %										Lisäksi vähennys jokaiselta seuraavalta vuodelta	
	1v.	2v.	3v.	4v.	5v.	6v.	7v.	8v.	9v.	10v.		
Kohteen ikä												
Akku	0	20	40	60	60	60	60	60	60	60	60	
Venekuomu	0	5	10	20	30	40	50	60	60	60	60	
Venepatjat, -tyynyt ja -matot	0	5	10	20	30	40	50	60	60	60	60	
Hiilikuitu- ja kevlarpurjeet sekä muut erikoispurjeet	10	30	40	50	60	60	60	60	60	60	60	
Purjeet	0	10	20	30	40	50	60	60	60	60	60	
Elektroniset laitteet, sähköiset keulapotkurit ja keulasähkömoottorit (mahdollisine ohjelmistoineen)	0	10	20	30	40	50	60	60	60	60	60	
Takila ja masto	0	0	0	0	5	10	15	20	25	30	5	
Kylmä- ja lämmityslaitteet	0	10	20	30	40	50	60	60	60	60	60	
Kumivene	0	10	20	30	40	50	60	60	60	60	60	
Veneen moottorien, vetolaitteiden, joustokeskiöllä varustettujen potkureiden, ohjauslaitteiden ja trimmilaitteiden osat ja varusteet (sovelletaan vain osien korjauksiin ja uusimisiin)	0	0	10	15	20	25	30	35	40	45	5	
Ikävähennys on enintään 60 %												

6.3 Korvaamistavat

If korvaa esinevahingot jollakin seuraavista tavoista. Ifillä on oikeus valita korvauksen suorittamistapa.

Ifillä on oikeus nimetä palveluntuottaja, joka suorittaa veneenkorjauksen tai muun palvelun sekä nimetä varaosien hankintapaikka. Tätä varten on ennen tällaisen palvelun tilaamista aina otettava yhteyttä Ifiin.

6.3.1 Korjaaminen

Vahinko korvataan ensisijaisesti maksamalla korjauskustannukset. Ifillä on oikeus määrätä korjaamo tai paikka, josta osa hankitaan, ja tätä varten vakuutetun tulee ottaa ennalta yhteyttä Ifiin.

Ifillä on oikeus edellyttää, että korjauksessa käytetään vastaavaa tarvikkeosaa tai käytettyä osaa (saman ikäistä tai uudempaa).

Korjauskustannuksina maksetaan enintään omaisuudella ennen vahinkoa ollut käypähinta vähennettynä sen hinnalla vahinkotapahtuman jälkeen sekä omavastuulla.

Vene tulee korjauttaa mahdollisimman pian sen jälkeen, kun If on antanut korvattavuudesta päätöksen.

6.3.2 Kertakorvaus

Ifillä on oikeus korvata vahinko maksamalla kertakorvaus, kun venettä tai muuta vakuutuksen kohdetta ei ole tarkoituksenmukaista korjata sen iän, osien saatavuuden, korjaustekniikan, korjauksen odotettavissa olevan lopputuloksen, vaurion laadun tai muun vastaavan syyn vuoksi.

Kertakorvaus voidaan sopia muulloinkin, jos If ja veneen omistaja siitä yhdessä erikseen sopivat.

Kertakorvauksena korvattava vahingon määrä perustuu laskennalliseen arvioon ja se voidaan määrittellä vaurion korjaamisesta normaalisti syntyviä korvauskustannuksia alemmaksi ottaen huomioon esimerkiksi vaurion laatu, perusteltu korjaustapa, korjaaja, veneen tai tarvikkeen ikä ja muut vastaavat tekijät. Maksettava kertakorvaus voi olla arvioituja korjauskustannuksia alhaisempi.

6.3.3 Tilalle hankkiminen

Jos omaisuutta ei korjata tai omaisuus jää kateisiin varkausvahingoissa, If voi hankkia omaisuuden tilalle vastaavanlaisen tai samaan käyttöön tarkoitetun omaisuuden. Ifillä on oikeus määrätä hankintapaikka tai tavarantoimittaja.

Hankittaessa omaisuutta tilalle vahingoittunut tai varastettu omaisuus siirtyy Ifin omaisuudeksi.

Jos korvaukseen oikeutettu ei halua tilalle vastaavaa omaisuutta, vaikka sen hankkiminen olisikin mahdollista, lasketaan rahakorvauksen määrä siitä hinnasta, jolla If voisi hankkia tilalle vastaavan omaisuuden. Tästä hinnasta tehdään ehtokohdan 6.4.4 mukaiset vähennykset.

6.3.4 Lunastus

If voi korvata vahingon lunastamalla vahingoittuneen omaisuuden, jos sen saattaminen ennalleen ei ole mahdollista tai taloudellisesti tarkoituksenmukaista. Tällöin vahingoittunut omaisuus siirtyy Ifin omaisuudeksi.

Lunastuskorvauksena maksetaan enintään käypä hinta (vähennettynä omavastuulla).

6.3.5 Varkausvahingon korvaamisen lisäedellytykset

Varkausvahingon yhteydessä menetetyt veneen tai perämootorin lunastuksen tai tilalle hankkimisen edellytyksenä on, että sitä ei ole löydyntä 30 päivän kuluessa siitä, kun If sai tiedon vahingosta, ja että olet tehnyt asiasta poliisille rikosilmoituksen.

6.4 Omavastuu ja muut vähennykset

6.4.1 Omavastuu

Omavastuu on korvauksesta vähennettävä rahamäärä. Omavastuiden suuruudet on kerrottu vakuutuskirjassasi ja ne voivat vaihdella vakuutusturvittain. Omavastuun suuruus määräytyy vakuutuskirjan ja näiden vakuutusehtojen mukaan.

Jos sama vahinkotapaturmaa vahingoittaa useaa vakuutuskohtetta ja niiden vakuutusturvissa on erilaiset omavastuut, vähennetään korvauksesta vain niistä suurin.

Vakuutuskirjassasi kerrottujen omavastuiden lisäksi vähennetään lisäomavastuuna 25 % vahingon määrästä, jos

- purjeet tai takila vahingoittuvat purjehduskilpailussa tai niiden harjoituksissa.
- vahinko sattuu hiilikuidusta valmistetulle takilalle.

Vakuutuskirjassasi kerrottujen omavastuiden lisäksi vähennetään lisäomavastuuna saadun alennuksen määrä, jos:

- veneelle on myönnetty veneilytutkintoalennus, mutta tarvittavaa tutkintotodistusta ei ole saatavilla.
- veneelle on myönnetty katsastusalennus, mutta venettä ei ole katsastettu kesäkuun loppuun mennessä.

Omavastuuta ei vähennetä

- vahingon torjumis- ja rajoittamiskustannuksista
- varkausvahingoissa, jos veneessä on venekäyttöön suunniteltu, standardinmukainen, vaiutetun asentajan asentama murtohälytin, joka on varkauden sattuessa ollut toiminnassa
- perämootorin varkauksissa, jos moottori on lukittu siihen tarkoitettulla perämootorilukolla.

6.4.2 Henkilön menettelyn vaikutus

If voi alentaa korvausta tai evätä sen kokonaan, jos vakuutettu tai vakuutettuun lain mukaan samastettava henkilö on aiheuttanut vahingon

- alkoholin tai huumausaineen vaikutuksen alaisena taikka tahallisesti tai törkeällä huolimattomuudellaan (Yleiset sopimusehdot, kohta 6.1)
- käyttäessään venettä rikolliseen tarkoitukseen tai rikoksen tai sen tekijän suosimiseen
- laiminlyömällä näiden vakuutusehtojen kohdassa 5 kerrottuja suojeleuhjeita (Yleiset sopimusehdot, kohta 5.1.1)
- laiminlyönyt vahingon torjumis- ja rajoittamistoimet (yleiset sopimusehdot, ehtokohta 5.2.1).

Vakuutettuun samastettavista henkilöistä kerrotaan Yleisten sopimusehtojen ehtokohdassa 7.

6.4.3 Verolainsäädännön vaikutus

Korvauksen määrää laskettaessa otetaan huomioon verotusta säätelevät lait.

6.4.4 Vähennysten laskemisjärjestys

Omavastuut ja muut vähennykset vähennetään korvauksesta peräkkäisinä laskutoimituksina seuraavassa järjestyksessä

- 1) mahdollisen veron määrä
- 2) ikävähennykset
- 3) omavastuu
- 4) prosenttimääräinen omavastuu/lisäomavastuu
- 5) mahdollinen henkilön menettelyyn perustuva korvauksen vähentäminen.

6.5 Vakuutusmaksu

6.5.1 Vakuutusmaksuun vaikuttavat seikat

Venevakuutuksen maksuun vaikuttavat muun muassa vakuutuksenottajan, veneen omistajan, haltijan tai kuljettajan ominaisuudet, kuten ikä, asuinpaikka, asuinympäristö, kuljettajien lukumäärä ja kokemus, sekä vakuutus- ja vahinkohistoria, vene ja sen ominaisuudet, käyttöalue, käyttö tarkoitus, käyttöaika sekä vakuutusturvan laajuus ja omavastuun suuruus. Maksuun vaikuttavat tekijät vaihtelevat veneestä riippuen.

Ifillä on oikeus muuttaa vakuutusmaksua vakuutuskauden vaihtuessa vakuutuksen kohteen, vakuutuksenottajan, hänen perheenjäsentensä, vakuutettujen tai omaisuuden haltijan iän muuttumisen seurauksena. Tällöin vakuutusmaksu muuttuu iän muutosta vastaavan tilastollisen vahinkoriskin muutoksen mukaisesti.

Kun iän vaikutus vahinkoriskin muuttuu, vakuutusmaksua voidaan muuttaa paremmin riskiä vastaaviksi.

Muut tilanteet, joissa Ifillä on oikeus muuttaa vakuutusmaksua, on kerrottu yleisissä sopimusehdoissa.

6.5.2. Bonusoikeus

Bonusoikeudellisen vakuutuksen maksusta annetaan bonusalennusta. Jos vakuutus on bonusoikeudellinen, näet bonuksesi suuruuden vakuutuskirjastasi. Bonuksesi on henkilökohtainen ja voit siirtää sen veneestä toiseen.

Bonus kasvaa 10 prosenttiyksikköä jokaisen vahingottomana vakuutuskauden jälkeen, aina 60 prosenttiin asti. Jotta bonus nousisi, vakuutuksen on oltava voimassa yhtäjaksoisesti vähintään 10 kuukautta vakuutuskauden aikana.

Vahingon sattuessa bonus laskee 20 prosenttiyksikköä, alimillaan 0 prosenttiin. Bonus laskee veneilyturvasta, kuljetus- ja säilytysturvasta sekä masto- ja konerikkoturvasta korvattavan vahingon seurauksena.

7 Vakuutuksen päätyminen

Ifillä on oikeus vakuutusmaksuun siltä ajalta, jonka sen vastuu on ollut voimassa. Jos vakuutusmaksua on maksettu vakuutuksen päättymisen jälkeiseltä ajalta, on vakuutuksenottajalla oikeus saada vakuutusmaksun palautusta. Jos vakuutus on vuodenaikahinnoiteltu, kultakin päivältä palautettava tai lisäveloitettava määrä riippuu siitä, mihin päiviiin vuodesta vakuutuksen voimassaoloaika on kohdistunut. Vakuutusmaksua ei erikseen palauteta, jos palautettava maksu on vähemmän kuin 8 euroa.